

## Мачта осветительная CRUISER

Передвижная осветительная мачта «CRUISER» предназначена для освещения строительных площадок, нефтяных баз, участков буровых работ и испытания трубопроводов, участков работ аварийных служб и других площадок где отсутствуют стационарные источники освещения или при необходимости требуется дополнительное освещение при проведении работ в ночное время. Помимо освещения ПОМ можно использовать в качестве автономного источника электроэнергии.

Передвижная осветительная мачта представляет из себя прицеп с установленной на нем складной телескопической мачтой. Прочный каркас с дорожным шасси, на котором расположен генератор оснащается дорожным свето-сигнальным оборудованием (фонари и отражатели), которое позволяет перемещать мачту по дорогам общего пользования. В комплект документации входит ПТС.

Дополнительно мачта оснащается розетками 220В для подключения внешних потребителей.

Осветительная мачта может комплектоваться дизельными генераторами номинальной мощностью 8кВт и 10кВт, или по согласованию с заказчиком.

В стандартном исполнении в дизельном генераторе используется дизельный двигатель Perkins (Великобритания) с альтернатором Meccalte (Италия).

Для уверенной эксплуатации в зимнее время на дизельном двигателе устанавливаются свечи накаливания, предпусковой подогреватель, подогреватель топливного фильтра.

На мачте устанавливаются прожекторы с металлогалогенными или светодиодными лампами, возможна установка других типов ламп.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование параметра	TPE9S	TPE13S
<b>Лампы</b>		
Тип	металлогалогенные	
Мощность, Вт	1000	
Световой поток одной лампы, лм	100000	
<b>Выходные параметры генератора</b>		
Номинальная мощность, кВт	7,2*	10*
Максимальная мощность, кВт	8*	11**
Частота тока / скорость вращения, Гц / об/мин	50/1500	
Напряжение, В	230	
Количество фаз	1	
Максимальная сила тока, А	39,13	54,3
<b>Двигатель</b>		
Марка	Perkins (Великобритания)	
Модель	403A-11G1	403A-15G1
Количество и расположение цилиндров	3, рядное	
Тип впрыска	Непрямой	
Диаметр цилиндра / Ход поршня, мм	77x81	84x90
Объем двигателя, л	1,131	1,496
Номинальная мощность при оборотах, кВт / об/мин	8,4 / 1500	12 / 1500
Напряжение бортовой сети генератора, В	12	
Емкость маслосистемы, max/min, л	4,9/4,4	5,5/4,5
Емкость топливного бака, л	70	
Топливо	Сезонное дизельное топливо	

Расход топлива при 100% рабочей мощности, л/час	2,6	3,67
Расход топлива только при включенных прожекторах, л/час	1,5	2,1
Объем системы охлаждения, л	5,5	6,5
Система смазки	Под давлением и разбрызгиванием	
Система запуска	Механический	
<b>Генератор</b>		
Марка	Месс Alte (Италия)	
Модель	ЕСР28-S/4А	ЕСР28-M/4А
Номинальная мощность, кВт	9,04	10,4
Напряжение, В	230	
Частота, Гц	50	
Коэффициент мощности, cos φ	0,8	
Количество фаз, тип соединений	1	
Тип возбуждения	Самовозбуждение, бесщеточное	
Регулировка напряжения	±1%	
<b>Мачта</b>		
Максимальная высота от земли до перекладины, м	9,0	
Длины канатов/диаметр		
- канат на лебедке наклона, мм	2500/6,35	
- канат на лебедке выдвижения, мм	5600/6,35	
- канат выдвижения верхней секции, мм	3300/4,8	
Площадь освещения при 6 люксах, м <sup>2</sup>	30 000	
Угол поворота мачты, град	360	
<b>Тележка</b>		
Колея колес, мм	1330	
Отверстия ступицы, болты	139,7x5, M12x1,5	
Размерность шин	205/70R15C, 195/70R15C, 205/75R16C	
Тормоз	Механический тормоз наката, барабанные тормоза	
Максимальная нагрузка на сцепное устройство, кг	70	
<b>Габаритные размеры и вес</b>		
Транспортное положение, ДхШхВ, мм	4900 x 1600 x 1900	
Рабочее положение, ДхШхВ, мм	4150 x 3430 x 9500	
Дорожный просвет, мм	290	
Вес, не более, кг	1200	1300
<b>Условия эксплуатации</b>		
Температурный режим эксплуатации, °С	-40...+50	
Минимальная температура гарантированного запуска, °С	-25	
Максимальная влажность окружающей среды, %	85	
Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря, м	4000	
Максимальная скорость ветра, м/с	16	

